

Военный инженер Илларион Матвеевич Голенищев-Кутузов и его вклад в долговременную и полевую фортификацию

В данной статье рассматривается деятельность инженер-генерал-майора Иллариона Матвеевича Голенищева-Кутузова, который принимал участие в строительстве крепостей Молдавского княжества в конце XVIII в.

Два документа, найденные автором в Российском государственном военно-историческом архиве города Москвы, позволили обнаружить, что этот фортификатор является автором проекта Романской крепости в Запрутской Молдавии. Это оборонительное сооружение похоже по своей манере фортификации на полевые укрепления XVIII в., построенные известными европейскими инженерами Луи Андре де Ла Мами Клераком и Фридрихом Вильгельмом фон Гауди.

Ключевые слова: Илларион Матвеевич Голенищев-Кутузов, крепости, долговременная фортификация, полевая фортификация, Романская бастионная крепость.

Крупный военный инженер, фортификатор и гидротехник князь Илларион Матвеевич Голенищев-Кутузов (рис. 1), принадлежавший к числу наиболее образованных людей своего времени, был отцом известного русского полководца генерал-фельдмаршала Михаила Илларионовича Голенищева-Кутузова. О его биографии и активной деятельности существует не так много данных, а ряд сведений характеризуются неточностью и противоречивостью. Так в монографии П. А. Жилина отмечается: «Начав военную службу при Петре I, Илларион Матвеевич пробыл на ней более тридцати лет. Он участвовал во многих войнах своего времени, где его талант в области инженерного искусства играл немалую роль в достижении побед...» [2, с. 8]. Но существует прошение Голенищева-Кутузова на имя генерал-фельдцейхмейстера Г. Г. Орлова, где указана другая дата начала службы — 7 октября 1733 года [1, с. 14]. А о многочисленных войнах не может быть и речи — единственная война, в которой принимал участие Кутузов-старший — это русско-турецкая война 1768–1774 гг.

Из формулярных списков, хранящихся в Военно-историческом музее артиллерии, инженерных войск и войск связи, известно, что он родился в 1718 г. в Псковской губернии [1, с. 16]. Его отцом был русский аристократ Матвей Иванович Голенищев-Кутузов, служивший верой и правдой своему Отечеству. Мать Илла-

риона Матвеевича, Анна Семеновна, принадлежала к дворянскому роду Бедринских. Мечтая посвятить себя военной карьере, Илларион поступает в возрасте 15 лет в Петербургскую военно-инженерную школу, а после ее окончания в звании кондуктора принимает участие в составлении топографических съемок окрестностей Санкт-Петербурга, Кронштадта, Кексгольма, Выборга, а также территорий, прилегающих к шведской границе. В апреле 1741 г. он прикомандирован в ранге подпоручика к генерал-аншефу Иоанну Людвигу Потту фон Люберасу, командиру Кронштадтской крепости. В течение одиннадцати лет Илларион Голенищев-Кутузов состоял флигель-адъютантом при лифляндском бароне Люберасе, служившем в инженерных войсках еще при Петре I. Он привлекается «по инженерным делам и касающимся до канального строения» [9, с. 4], участвует в реконструкции укреплений Кронштадта и руководит строительством каменного канала Петра Великого в Санкт-Петербурге. 20 мая 1752 г. Голенищев-Кутузов произведен в чин инженер-капитана, а в 1758 г. за особые успехи при строительстве кронштадтского канала произведен в инженер-майоры. Далее начинается стремительное повышение по службе: через восемь месяцев он становится инженер-подполковником, а 1 января 1759 г. — инженер-полковником [1, с. 16].

Затем следует назначение на должность начальника рижской инженерной команды. После непродолжительного нахождения в Риге в апреле 1759 г. он переводится в Санкт-Петербург, в канцелярию Главной артиллерии и фортификации, в подчинении которой находится Остзейский крепостной департамент, ведавший российскими сухопутными и морскими крепостями Прибалтики. Илларион Матвеевич активно участвует в работе комиссий, отвечающих за кадровые вопросы артиллерийских и инженерных военных частей.

3 марта 1763 г. он получает звание инженер-генерал-майора и назначается руководителем подготовительных работ по строительству Санкт-Петербургского арсенала [1, с. 16]. В следующем году он возглавляет инженерную изыскательскую группу, составляющую топоъемки трассы судоходного канала между рекой Волгой и озером Ильмень, «чтобы от Твери до Ильменя и обратно могли ходить суда» [1, с. 16]. Ему принадлежит проект канала в Санкт-Петербурге, предназначенного для ограждения северной российской столицы от постоянных наводнений. Этот канал начал действовать при императрице Екатерине II, получив название Екатерининского канала, а с 1923 г. он переименован в канал Грибоедова. За его сооружение инженер-генерал-майор Голенищев-Кутузов был награжден золотой табакеркой, осыпанной бриллиантами [8, с. 6].

Согласно архивным источникам, Илларион Матвеевич является участником русско-турецкой войны 1768–1774 гг. В это время он руководит инженерными и минными отрядами первой армии генерал-фельдмаршала графа Петра Александровича Румянцева. Это была одна из ключевых по значению войн между двумя империями, а также первая «екатерининская война» под командованием энергичного полководца, удостоенного за победы, приведшие к

заключению Кючук-Кайнарджийского мира, титула Задунайский. Голенищев-Кутузов отличился в боях при Рябой Могиле, реке Ларге и Кагуле [1, с. 16]. Во время военных действий он занимается фортификационными работами, возводит и перестраивает долговременные и полевые оборонительные сооружения в Молдавии, Валахии и Болгарии.

21 сентября 1770 г., то есть через два месяца после завоевания Измаильской крепости у турок, был составлен «План городу Измаилу с указанием в оном строений» (рис. 2). Этот документ, хранящийся в Российском государ-

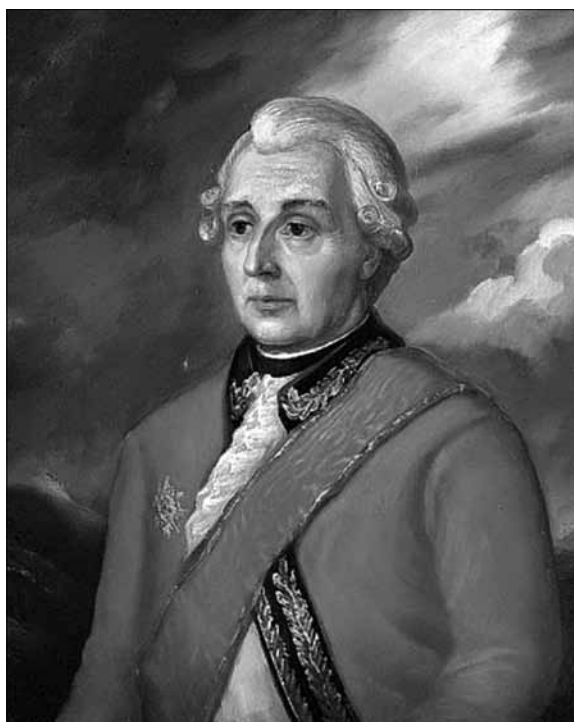


Рис. 1. Портрет князя Иллариона Матвеевича Голенищева-Кутузова (http://allmuseum.webcom-fort.ru/public/upload/items/685/1_big.png)

ственном военно-историческом архиве города Москвы впервые введен в научный оборот историком Богданом Колоском [3, с. 72], а впоследствии к нему обращались исследователи Светлана Паламарчук [5,], Андрей Красножон [4, с. 107–110] и Валерий Постернак [6, с. 67–74]. Необходимо отметить, что в том же архиве был обнаружен ордер графа П. А. Румянцева от 7 августа 1770 г., отправленный на имя князя Н. В. Репнина о приезде Голенищева-Кутузова в Измаильскую крепость [6, с. 75]. Следовательно, сентябрьский план местности был составлен при непосредственном участии Иллариона Матвеевича.

Из плана видно, что Измаил состоит из двух частей: укрепленной с севера и востока жилой зоны, доходящей до берега Дуная, а также небольшого форштадта, расположенного восточнее.

В городе пять православных церквей, восемь мечетей, шесть турецких лавок, четыре армянские лавки, три турецких склада, три караван-сарая, молдавский постоялый двор, примерно 70 турецких и 30 татарских домов, две кофейни, пять кладбищ, семь ветряных мельниц и др. [5]. Западную часть города населяют татары, центральную и северо-восточную занимают турки, а форштадт — молдаване. Город пересекают две главные

улицы, ориентированные на запад-восток: первая проходит почти параллельно береговой линии и поворачивает к Килийским воротам, а вторая пересекает северную часть, соединяя Килийские и Бросские ворота. Возле одной из мечетей находится незастроенный участок, который мог служить торговой площадью [5]. Другие свободные участки можно увидеть у татарской мечети, у церкви, расположенной в центральной части города и у турецкой мечети, находящейся в прибрежной полосе. Известно, что османские города, были разделены на кварталы — махалле, причем каждый имел собственное культовое сооружение. Из плана 1770 г. видно, что плотность застройки Измаила достаточно велика. С. Паламарчук считает, что в то время город относился к средним городским поселениям с населением в 6000–10 000 человек [5].

Крепостное сооружение представлено ретраншаментом с оборонительным рвом. Он ограничивает городскую территорию, напоминающую удлинненную трапецию. При земляном валу находятся четверо входных ворот, три из которых обороняются батареями с габионами. Еще три батареи играют роль местных огневых точек. На берегу реки расположен укрепленный комплекс, включающий гостиный двор с мечетью, фигурирующий в более поздних документах как «замок», «турецкий гостиный двор»

или «цитадель». Он имеет прямоугольный план и со стороны Дуная оснащен тремя бастионами. В экспликации карандашом отмечено, что береговые батареи построены русскими военными [3, с. 72].

После завоевания Измаила князь Голенищев-Кутузов способствует модернизации городского укрепления. Ряд изменений присутствует в «Плане города Измаила с показанием, в каком ныне состоянии, и с назначением вновь сделанных редутов», составленном в 1771 г. [6, с. 72]. Теперь линия обороны состоит из земляного ретраншаamenta, большой шестиугольной батареи, а также шести квадратных редутов с размерами по внутренним контурам 12,3 x 12,3 сажень [6, с. 73]. Параллельно Голенищев-Кутузов подготовил проект минирования и полного уничтожения дунайской твердыни на случай, если она опять перейдет к османам.

Два документа, найденные нами в Российском государственном военно-историческом архиве города Москвы, позволили выявить, что Илларион Матвеевич является автором проекта Романской бастионной крепости из Запрутской Молдавии. Это два цветных плана, первый — «План акуратной в Молдавии местечка Роман, увеличенный, снят под руководством Его Превосходительства господина инженер-генерал-майора кавалера Лариона Матвеевича



Рис. 2. План города Измаил 1770 г. (по А. Красножону и Б. Постернаку)

Голенищева Кутузова с проектом как укрепить фортификации для магазинного дела, 31 дня 1770 года, оном принадлежит к плану реки Молдова и Сирету к листу I» (рис. 3) и второй — «План местечка Роман с форштадтом с показанием вновь построенного ретраншаментов для прикрытия магазинов», составленный в марте 1771 г. (рис. 4) [7].

На плане 1771 г. видно, что молдавский торг обладает нерегулярной улично-дорожной сетью, где выделяется улица Большая. С обеих сторон этой транспортной артерии находятся пересечения под прямым углом, что доказывает вмешательство центральной власти в градостроительную концепцию города. В юго-восточной части поселения расположен епископский монастырь Святой Преподобной Параскевы, построенный у старой транзитной дороги, соединяющей Сучаву, Байю, Тыргул Фрумос и Бакэу. Монастырский комплекс, возведенный господарями Молдавского княжества, включает епископский Собор, часовню, воротную башню, кельи монахов и различные вспомогательные строения, окруженные каменной оградой с внешними контрфорсами. На рассматриваемом документе бастионная крепость Романа нарисована на маленьком листке, частично приклеенном

на существующий план монастыря. Земляной ретраншамент опоясывает весь монастырский ансамбль, расположенный на высоком месте недалеко от реки Молдова.

Общий контур бастионной крепости получен при пересечении двух трапеций. Большинство сторон усилено реданами с углом в 60° , а

юго-западный угол — двумя треугольными выступами. Здесь применена тенальная система фортификации, которую в то время предпочитали многие военные инженеры. Площадь русского укрепления, названного в документе «крепостью» и «новым ретраншаментом», достигает 0,4 га. Восточный редан, фасы которого имеют длину примерно 10 м каждый, примыкают к куртинам длиной в 22 м и 16 м; южный редан, фасы которого имеют длину примерно 10 м каждый, примыкают к куртинам длиной в 12 м и 30 м; западный редан, фасы которого имеют длину примерно 10 м каждый, примыкают к куртинам длиной в 20 м и 22 м; а северо-западный редан, фасы

которого имеют длину примерно 12 м каждый, примыкают к куртинам длиной в 15 м и 15 м.

Бастионные крепости Молдавского княжества предлагают несколько примеров укреплений с реданами. В 1773 г. редан с флангом и углом

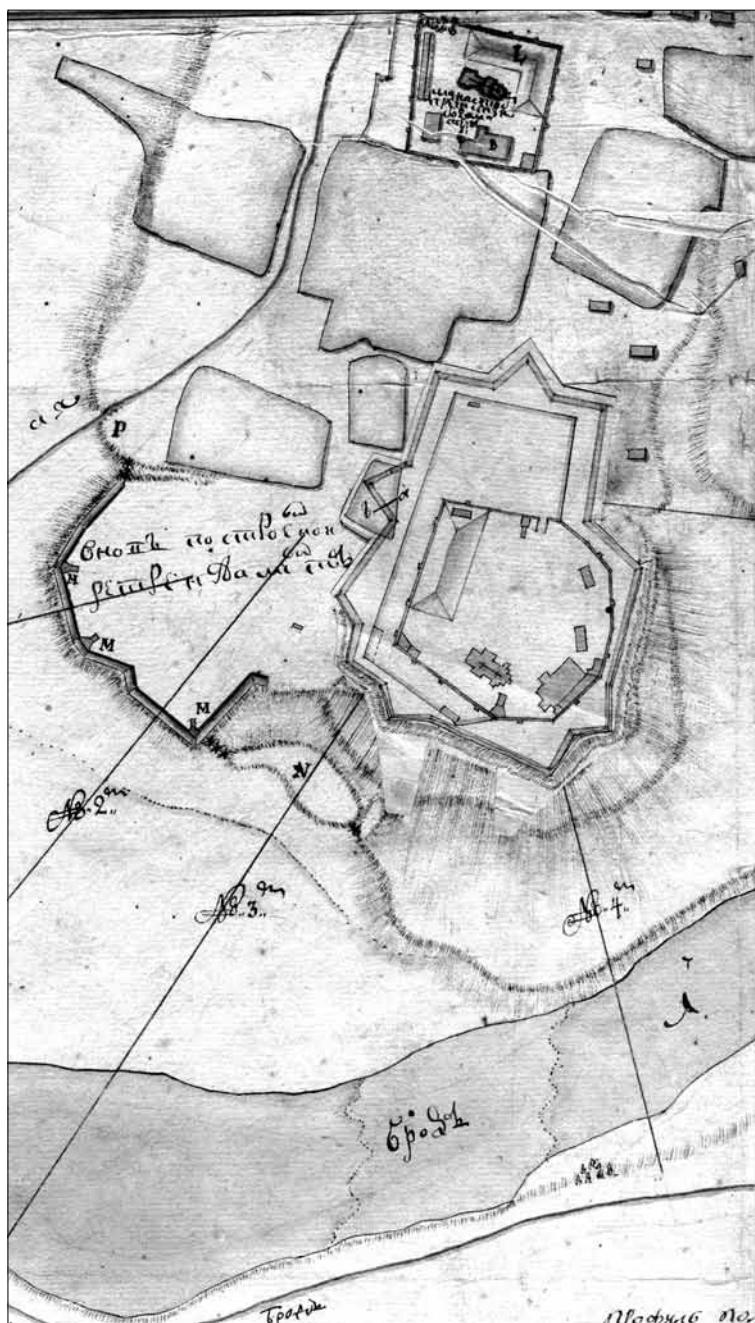


Рис. 3. План города Романа 1771 г., фрагмент (РГВИА)

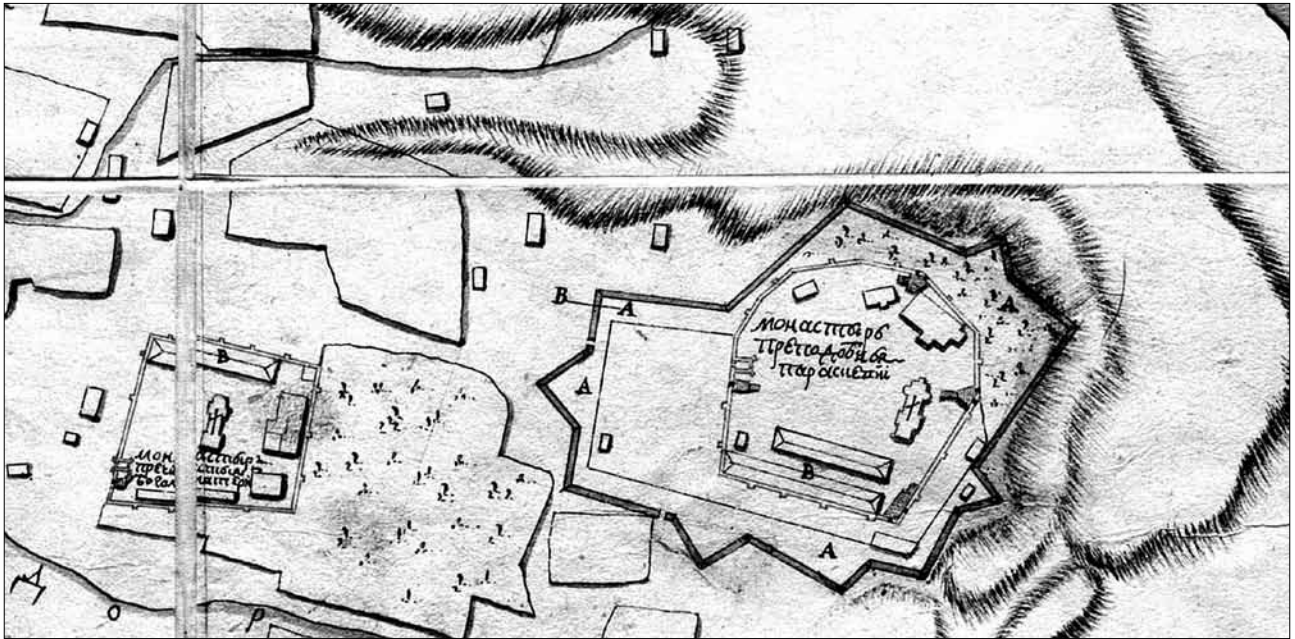


Рис. 4. План города Романа 1770 г., фрагмент (РГВИА)

в 90° оборонял с юго-запада Килийскую крепость, а другой редан, без фланга, также с углом в 90°, противостоял вражеской артиллерии с северо-востока. Эти реданы исчезли в 1794 г. вместе с крепостью Стефана Великого, когда на ее месте была возведена новая бастионная твердыня. Линия из реданов, построенных на берегу Днестра, обороняла в конце XVIII в. Хотинскую крепость. В Бендерской бастионной крепости можно увидеть и сегодня редан с тупым углом, облицованный камнем, расположенный восточнее старой цитадели. Два редана известны и в Измаильской бастионной крепости — это редан Мустафы паша с углом в 60° и Хотинский редан с углом 90°, оба оборонявшие западный полигон укрепления.

Но вернемся к обнаруженному нами плану местечка Роман. Юго-западнее бастионной крепости с реданами находится вновь построенный ретраншамент с барбетами, чье очертание подчинено особенностям рельефа.

Внутри бастионной крепости Романа находятся построенные русскими продовольственные склады, причем одно из строений примыкает к западной стене монастырской ограды. Вход в крепость осуществляется с северной и западной сторон. Во дворе монастыря сооружены четыре барбета для артиллерийских орудий.

Отметим, что Романская бастионная крепость похожа по своей манере фортификации на полевые укрепления XVIII в., возведенные военными инженерами Луи-Андре де Ла Маи Клерак и Фридрихом Вильгельмом

фон Гауди. Вспомним, что Клерак, офицер королевского корпуса артиллеристов, был первым французским специалистом, серьезно занимающимся полевой фортификацией, который опубликовал в 1750 г. первый выпуск сочинения «Полевой инженер или трактат о полевой фортификации». Подполковник прусской армии Гауди написал в 1768 г. свой трактат о временной фортификации [10]. Инженер Клерак предпочитал ломаные линии, выступающие углы и наклонные фланги, а также остроугольные реданы с углом 63°24', расположенные на расстоянии 150 туазов и более. Он предлагал ряд решений для временной обороны кладбищ, церквей, возвышенностей и др. Вот что писал французский инженер об укреплении культовых сооружений: «Когда желают укрепить церковь, надо прежде всего прикрыть ее ворота заслоном из мощного палисада... Зубцы этого ретраншамента должны быть подняты... на самую подходящую высоту, чтобы враг не мог попасть сюда с помощью залпов» [11, с. 36]. Гауди предложил ряд оригинальных решений для временного укрепления церковных дворов, сел, ворот, замков, каменных и кирпичных домов с сопутствующими строениями [13, с. 124–147].

Необходимо отметить, что в XVIII в. в русской армии служило много иностранных специалистов, хорошо знакомых с самыми последними достижениями европейской долговременной и полевой фортификации.

В следующем плане Романа, выполненном в 1770 г., можно увидеть ту же бастионную

крепость, окружавшую средневековый монастырский комплекс. Ее контур абсолютно идентичен предыдущему. На цветном рисунке показаны жилые дома и наиболее важные строения, в том числе и церкви, к которым ведут городские улочки. Романская бастионная крепость — творение Иллариона Голенищева-Кутузова, послужившая русским военным как полевое укрепление и база для атаки, просуществовала недолго. В топографической съемке Хоры фон Оцеловича, выполненной в 1790 г., это укрепление уже отсутствует [14, с. 39]. На месте бастионной твердыни обозначена земляная возвышенность, чей контур в восточной части отдаленно напоминает редан.

В конце 1770 г. генерал-поручик Голенищев-Кутузов подает прошение об отставке «за старостью и болезнями». Закончив военную карьеру, он продолжает свою деятельность в области гражданских и гидротехнических сооружений, а в конце жизни даже становится членом московского сената. Он слывет очень образованным и культурным человеком и за многочисленные таланты и любовь к науке прозван современниками «Разумной книгой».

Военный инженер Илларион Матвеевич Голенищев-Кутузов скончался в июле 1784 г. в своем поместье и похоронен в деревне Ступино Торопецкого уезда Псковской губернии в церкви Воскресения Христова рядом со своей женой, в девичестве Беклемишевой.

Источники и литература

1. Гуляев Ю. Н., Соглаев В. Т. Фельдмаршал Кутузов. Историко-биографический очерк. — М.: Археографический центр, 1995. — 486 с.
2. Жилин П. А. Кутузов. — М.: Воениздат, 1979. — 399 с.
3. Колосок Б. Фортеці Ізмаїла // Теорія та історія архітектури. — К., 1995. — С. 71–84.
4. Красножон А. Исторична топографія Ізмаїла у 1770-х рр. // Краєзнавство. — К., 2015. — № 1–2. — С. 107–110.
5. Паламарчук С. Из истории Измаила XVIII в. [Электронный ресурс] // Курьер недели. — Измаил, 2011. — 11, 18, 25 авг.; 2012. — 1 сент. — Режим доступа: <http://oldchisinau.com/forum/viewtopic.php?f=42&t=3548> (12.12.2015).
6. Постернак Б. Измаил Гечиди. История Измаила и его земель в XVI — начале XIX вв. — Харьков, 2015. — 208 с.
7. Российский государственный военно-исторический архив г. Москвы (далее — РГВИА). — Ф. 846. — Оп. 16. — Д. 2225. — Л. 1, 2.
8. Синельников Ф. Жизнь частная и характер Его Светлости Генерал-фельдмаршала князя Голенищева-Кутузова-Смоленского. Ч. VI. — СПб., 1814. — 624 с.
9. Шишов А. В. Кутузов. Фельдмаршал великой империи. — М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2006. — 398 с.
10. Clairac Louis-André de La Mamie. Abhandlung von der Befestigungskunst im Felde. — Breslau; Leipzig, 1755. — 262 p.
11. Clairac M. Le Chevalier. L'ingénieur de campagne, ou traité de la fortification passagere. — 2^e ed. — Paris: Charles-Antoine Jombert, 1757. — 247 p.
12. Gaudi Friedrich Wilhelm Ernst von. General-Major und Chef eines Königlich-Preußischen Infanterie-Regiments, Versuch einer Anweisung für Officiers von der Infanterie, wie Feldschanzen von allerhand Art angelegt und erbauet, und wie verschiedene andere Posten in Defensionsstand gesetzt werden können. — Berlin; Wesel, 1789. — 208 p.
13. Gaudi Friedrich Wilhelm von. Malortie de Martemont Charles Stanislas de, Instructions for officers of infantry. — London: T. Jillet, 1804. — 284 p.
14. Greceanu E. La structure urbaine médiévale de la ville de Roman // Revue Roumaine d'Histoire. — București, 1976. — Т. XV, № 1. — P. 39–56.

The military engineer Ilarion Matveevich Golenishchev-Kutuzov and his contribution into construction of the permanent and field fortifications

M. Shlapack

The article discusses the activity of the engineer-general-major Ilarion Matveevich Golenishchev-Kutuzov who took part in the construction of fortresses of Moldavian principality at the end of 18th century. Two new documents found by the author in the Russian State Military-Historical Archive of Moscow helped to find out that this engineer was the author of the project of Roman fortress from the Zaprutskaya Moldavia. This defensive building looks like the field fortifications of 18th century, erected by the famous European engineers Louis-André de La Mamie Clairac and Friedrich Wilhelm von Gaudi.

Keywords: Ilarion Matveevich Golenishchev-Kutuzov, fortresses, permanent fortification, field fortification, Roman bastion fortress.